

Excepciones temporales otorgadas por Estados miembros de la UE y no miembros de la UE debido al brote de COVID-19 - Notificado por COM							
EM	Circunstancias excepcionales ligadas al COVID-19	Fecha inicial (incluida)	Fecha final (incluida)	Tipos de transportes/conductores	Disposición del Reglamento 561/2006 derogado	Fecha de la Notificación	Status
PT	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	07/04/2020	21/04/2020	Todos los transportes de mercancías	- Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 8 (6): en dos semanas consecutivas, un conductor tomará al menos un descanso semanal regular y un período de descanso semanal reducido de al menos 24 horas. La reducción no tiene que ser compensada. - Arte. 8 (8): posibilidad de que el conductor tome el descanso semanal regular en el vehículo, siempre que tenga instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo esté parado.	Notificado el 07/04/2020 Por PT Perm Rep.	Notificado a todos los EM
		23/03/2020	06/04/2020	Todos los transportes de mercancías	- Art. 6 (1): levantar el límite diario de tiempo de conducción - Art. 8 (6): disposiciones sobre períodos de descanso semanal	Notificado el 23/03/2020 Por PT Perm Rep.	Notificado a todos los EM
CH	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	19/03/2020	19/04/2020	Transporte de mercancías esenciales y suministros básicos solo cuando las empresas hayan recibido un certificado entregado por la Oficina Federal de Suministros Económicos Nacionales (Approvisionnement Économique du Pays (AEP)).	- Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por uno de 112 horas (2x56h). - Art. 8 (4): reemplazo de cinco en lugar de tres períodos de descanso reducidos máximos entre dos períodos de descanso semanales. - Art. 8 (6): reducción de dos períodos de descanso semanal regular de 45 horas a 36 horas en dos semanas consecutivas.	Notificado el 02/04/2020 Por el Ministerio de Transporte de CH	Notificado a todos los EM
BE	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	26/03/2020	25/04/2020	Todos los transportes de mercancías	-Arte. 8 (8): posibilidad de que el conductor tome el descanso semanal regular en el vehículo, siempre que tenga instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo esté parado.	Notificado el 30/03/2020 Por BE Transport	Notificado a todos los EM
		01/04/2020	12/04/2020	Conductores involucrados en la cadena de suministro relacionados con bienes esenciales y medicamentos.	Igual que el anterior más esta medida adicional: - Arte. 8 (6): reducción del período de descanso semanal regular de 45 horas a 24 horas sin compensación alguna.	Ministerio	
		19/03/2020	31/03/2020		- Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por uno de 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por uno de 96 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de seis a 24 horas.	Notificado el 18/03/2020 Por BE Ministerio de Transporte	Notificado a todos los EM
		14/03/2020	18/03/2020	Transporte de alimentos, medicamentos y otros bienes esenciales para la vida a tiendas y farmacias.	Sin especificar	Notificado el 14/03/2020 Por Ministerio de Transporte	Notificado a todos los EM
ES	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	29/03/2020	12/04/2020	Todos los transportes de mercancías	- Art. 6 (1): el límite de tiempo de conducción puede extenderse siempre que se cumplan los requisitos de descanso y descanso del Reglamento 561/2006. - Art. 8 (6): un período de descanso continuo de al menos 24 horas se considerará un período de descanso semanal válido, sin compensación alguna. - Art. 8 (8): posibilidad de que el conductor tome el descanso semanal regular en el vehículo, siempre que tenga instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo esté estacionado	Notificado el 27/03/2020 Por el ministerio de transporte	Notificado a todos los EM
		14/03/2020	28/03/2020	Todos los transportes de mercancías	- Art. 6 (1): levantar el límite diario de tiempo de conducción - Art. 8 (6): disposiciones sobre períodos de descanso semanal	Notificado el 17/03/2020	Notificado a todos los EM

						Por el ministerio de transporte	
LV	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	27/03/2020	25/04/2020	Transporte de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 96 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (6): reducción del período de descanso semanal regular de 45 horas a 24 horas sin compensación alguna. 	Notificado el 27/03/2020 Por LV Perm Rep. a la UE	Notificado a todos los EM
UK	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	23/03/2020	21/04/2020	Todo el transporte de mercancías en Inglaterra, Escocia, Gales e Irlanda del Norte.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; 	Notificado el 23/03/2020 Por el Ministerio de Transporte del Reino Unido	Notificado a todos los EM
Irlanda del Norte	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	19/03/2020	23/03/2020	Entrega de petróleo y combustible sólido a consumidores agrícolas, comerciales y domésticos en Irlanda del Norte, esto incluye hospitales, vertederos, aeropuertos.	<ul style="list-style-type: none"> O - Art. 8 (6): aplazamiento del requisito de iniciar un período de descanso semanal después de períodos de seis a 24 horas, después de siete períodos de 24 horas; aunque se requerirán dos períodos de descanso semanal regulares o un período de descanso semanal regular y reducido dentro de una quincena; 		
UK	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	23/03/2020	<p>Entrega de alimentos, productos no alimenticios (cuidado personal y papel y limpieza del hogar) y productos farmacéuticos de venta libre al realizar los siguientes viajes en Inglaterra, Escocia y Gales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centro de distribución a tiendas (o centro de despacho) - Desde el fabricante o proveedor hasta el centro de distribución (incluidas las colecciones de backhaul) - Del fabricante o proveedor a la tienda (o centro de despacho) - Entre los centros de distribución y el enlace del centro de transporte - Entrega de centros de transporte a tiendas <p>Esta exención no se aplica a los conductores que realizan entregas directamente a los consumidores.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 96 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Excepción al artículo 9, apartado 1, del Reglamento 561/2006: para permitir el uso de la excepción de transbordador / tren en un descanso diario reducido de 9 horas (aplicable a partir del 4 de abril de 2020 en Irlanda del Norte y del 8 de abril de 2020 en Inglaterra, Escocia y Gales). 		
FI	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	27/03/2020	25/04/2020	Transporte de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): sin límite en el tiempo de conducción diario; - Art. 6 (2): sin límite en el tiempo de conducción semanal; - Art. 6 (3): sin límite en el tiempo máximo de conducción quincenal; - Art. 7 (2): exención a la disposición de descansos más cortos para reemplazar el descanso de 45 minutos: primero se puede tomar un descanso de 30 minutos - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): el período de descanso semanal puede reducirse a 24 horas, sin necesidad de compensación. 	Notificado el 27/03/2020 Por el Representante de FI Perm a la UE	Notificado a todos los EM

SI	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	16/03/2020	14/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por uno de 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por uno de 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por uno de 96 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de seis períodos de 24 horas. 	Notificado el 23/03/2020 Por el Ministerio de Infraestructura de la IS	Notificado a todos los EM
DK	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	23/03/2020	11/04/2020	Todo el transporte nacional de mercancías en Dinamarca. Se aplica tanto al transporte nacional como internacional desde el 26/03 hasta el 11/04/2020.	Art. 8 (6): aplazamiento del requisito de un período de descanso semanal durante el período especificado	Notificado el 22/03/2020 Por la Autoridad Danesa de Tráfico Vial	Notificado a todos los EM
	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	13/03/2020	22/03/2020	Todo el transporte nacional de mercancías en Dinamarca.	Art. 8 (6): aplazamiento del requisito de un período de descanso semanal durante el período especificado	Notificado el 13/03/2020 Por la Autoridad Danesa de Tráfico Vial	Notificado a todos los EM
FR	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	21/03/2020	19/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas con una de 10 horas u 11 horas hasta dos veces por semana; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por uno de 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por uno de 102 horas. 	Notificado el 21/03/2020 Por representante de FR Perm a la UE	Notificado a todos los EM
NL	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	14/03/2020	07/04/2020	El transporte nacional se realiza en subsectores que son cruciales para el suministro de farmacias, supermercados y otras tiendas de alimentos.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 96 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal de seis a siete períodos de 24 horas. 	Notificado el 20/03/2020 Por representante de NL Perm a la UE	Notificado a todos los EM
HU	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	21/03/2020	19/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 65 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 105 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): reducción del período de descanso semanal regular de 45 horas a 24 horas sin compensación alguna. - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal de seis a siete períodos de 24 horas. 	Notificado el 20/03/2020 Por el representante de HU Perm a la UE	Notificado a todos los EM

EL	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	19/03/2020	17/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por uno de 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por uno de 60 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de seis a 24 horas. 	Notificado el 20/03/2020 Por el Ministerio de Infraestructura y Transporte de EL	Notificado a todos los EM
AT	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	16/03/2020	14/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 100 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de seis a 24 horas. 	Notificado el 20/03/2020 Por representante de AT Perm a la UE	Notificado a todos los EM
HR	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	16/04/2020	Transporte de carga nacional e internacional de transporte de productos que consisten en vida y salud, tales como: <ul style="list-style-type: none"> - distribución de alimentos e industrias relacionadas; - distribución de combustibles; - transporte de materias primas; - alimento para la vida y vida animal, - medicamentos y equipo médico; - distribución de equipos a hospitales y otras instituciones públicas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): aumento del límite de tiempo de conducción diario máximo de 9 a 11 horas; - Art. 6 (2): aumento del límite máximo de tiempo de conducción semanal de 56 horas a 60 horas; - Art. 6 (3): el límite de conducción quincenal se eleva de 90 a 96 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): reducción del período de descanso semanal regular de 45 horas a 24 horas sin compensación alguna. 	Notificado el 20/03/2020 Por Representante de RR.	Notificado a todos los EM
NO	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	14/03/2020	13/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): al menos un descanso semanal reducido cada semana durante todo el período de dispensación. 	Notificado el 19/03/2020 Por autoridad de la AELC	Notificado a todos los EM
SK	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	19/03/2020	17/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 96 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; 	Notificado el 19/03/2020 Por la inspección del trabajo de SK	Notificado a todos los EM

MT	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	16/04/2020	Transporte internacional de mercancías	- Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por uno de 11 horas; - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas;	Notificado el 19/03/2020 Por MT Perm Rep. a la UE	Notificado a todos los EM
DE	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	17/04/2020	Transporte de bienes esenciales como alimentos, medicinas, equipos de protección médica y combustibles.	-Art. 6 (1): extensión del límite diario de tiempo de conducción a 10 horas no más de cinco veces por semana; - Art. 8 (6): posibilidad de tomar dos períodos de descanso semanales reducidos consecutivos siempre que: - el conductor toma al menos cuatro períodos de descanso semanales en estas cuatro semanas consecutivas, de los cuales al menos dos serán períodos de descanso semanales regulares y; - la compensación por estos dos períodos de descanso semanal reducidos debe tomarse antes del siguiente período de descanso.	Notificado el 19/03/2020 Por DE Perm Rep. a la UE	Notificado a todos los EM
LU	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	19/03/2020	17/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías	- Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por 96 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de seis a 24 horas.	Notificado el 19/03/2020 Por LU Ministerio de Movilidad	Notificado a todos los EM
PL	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	16/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros.	- Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 6 (2): reemplazo del límite máximo de manejo semanal de 56 horas por 60 horas; - Art. 6 (3): reemplazo del límite máximo de manejo quincenal de 90 horas por uno de 96 horas; - Arte 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media.	Notificado el 18/03/2020 Por PL Ministerio de Infraestructura	Notificado a todos los EM
IE	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	16/03/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías	- Art. 6 (3): el límite de conducción quincenal se eleva de 90 a 112 horas. - Art. 8 (6): al menos dos períodos de descanso semanal reducidos en dos semanas consecutivas. No se requiere compensación ni un período de descanso semanal regular. Sin aplazamiento de la obligación de iniciar un período de descanso semanal después de seis períodos-24 horas.	Notificado el 18/03/2020 Por el Ministerio de Transporte de IE	Notificado a todos los EM
BG	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	19/03/2020	13/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías	- Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Art. 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media; - Art. 8 (6): reducción del período de descanso semanal regular de 45 horas a 24 horas sin compensación alguna.	Notificado el 17/03/2020 Por BG Perm Rep. a la UE	Notificado a todos los EM
RO	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	18/03/2020	16/04/2020	Transporte nacional e internacional de mercancías	- Art. 6 (1): reemplazo del límite máximo de conducción diaria de 9 horas por 11 horas; - Arte 7: reemplazo de los requisitos mínimos de descansos diarios mediante la imposición de un descanso de 45 minutos después de 5 horas y media - Art. 8 (1): reducción de los requisitos de descanso diario de 11 a 9 horas; - Art. 8 (6): aplazamiento de un período de descanso semanal más allá de seis a 24 horas.	Notificado el 17/03/2020 Por representante de RO Perm a la UE	Notificado a todos los EM

SE	Asegurar el abastecimiento nacional de mercancías	16/03/2020	14/04/2020	Todo el transporte nacional e internacional de mercancías y pasajeros en Suecia.	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 8 (2): período de descanso diario de al menos 9 horas consecutivas dentro de un período de 24 horas - Art. 8 (6): el período de descanso continuo de al menos 24 horas se considerará un período de descanso semanal sin compensación - Art. 6: los límites de tiempo de conducción diarios, semanales y quincenales pueden extenderse siempre que se requiera descanso y pausas en el reg. 561/2006 se cumplen. 	Notificado el 16/03/2020 Por la Agencia Sueca de Transporte	Notificado a todos los EM
----	---	------------	------------	--	---	--	---------------------------